

SUBARU XV



ตอนนี้ทุกสิ่งที่ คุณทำจะกลาย เป็นเรื่องสนุก

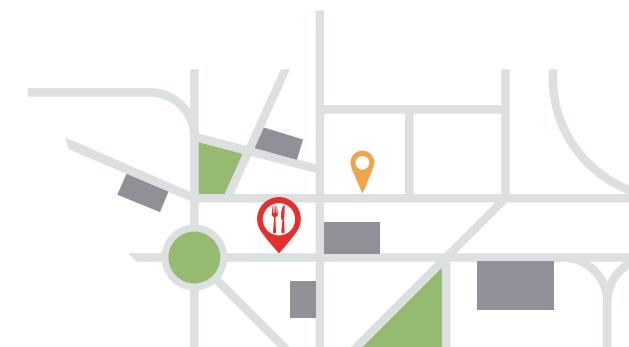
ขอแนะนำ The All-New Subaru XV ที่พกความสนุกมาเต็มด้วยการผสมผสานอย่างลงตัวระหว่างดีไซน์โฉบเฉี่ยวแบบรถในเมือง พนวกกับปรับลักษณะสมบุกสมบันและความสามารถอีกรอบดับที่น่าเบื่อใจ รถคันนี้จึงเป็นแรงบันดาลใจให้คุณใช้ชีวิตในแบบที่ต้องการ ไม่ว่าจะเป็นขับออกห่องรัตรีหรือเที่ยวต่างจังหวัดช่วงสุดสัปดาห์ SUBARU XV พร้อมอยู่เคียงข้างคุณในทุกที่ที่คุณอยากรู้ไปและทำในสิ่งที่อยากรู้ทำด้วยความสะเดาะส่ายและมีสีได้ ให้ทุกวันของคุณกลายเป็นการผจญภัยแบบที่คุณชอบ





สนุก ตั้งแต่ แรกเห็น

คุณจะสัมผัสได้ตั้งแต่แรกเห็นถึงการนำเสนออย่างลงตัวระหว่างรูปลักษณะกับการทำงานของ The All-New Subaru XV ที่พร้อมลุยในทุกช่วงเวลาแห่งความสนุกตื่นเต้น เช่นเดียวกับคุณไม่ว่าจะไปนั่งชิลลิ่มชาหยาด เดินป่าหรือปั่นจักรยานชมธรรมชาติบันยออดดอย ใช้เวลาเย็บๆ ทำมกกลางขุนเขา หรือจะอยู่ใกล้ๆ และออกสำรวจสถานที่น่าสนใจที่ซุกซ่อนอยู่ในเมืองก็ได้ ไม่ว่าจะทำอะไร คุณจะได้ความทรงจำที่น่าประทับใจและเรื่องราวที่ลืมไม่ลงกลับไปเสมอ









สไตล์แบบคนเมือง ที่พร้อมลุยไปทุกที่

The All-New Subaru XV พร้อมรับความท้าทายเสมอ SUBURU XV ช่วยให้ผู้ขับขี่มีความมั่นใจในขณะขับด้วยตำแหน่งคนขับที่ยกสูงและหัวนิวสั้นเป็นเลิศ ในขณะเดียวกันก็รับมือกับถนนที่ขรุขระ ด้วยระบบขับเคลื่อนล้อแบบสมมาตร (Symmetrical All-Wheel Drive) และตัวรถที่ยกสูง และตอนนี้ด้วย X-MODE ที่เพิ่มเข้ามา คุณจึงขับรถได้สนุกกว่าที่เคยและไปไหนได้โดยไร้ขีดจำกัด คุณจึงมั่นใจได้ว่ารถสามารถลุยไปได้ทุกที่ และถึงที่หมายด้วยความอุ่นใจ



ขณะใช้ X-MODE

ระบบ X-MODE ให้การควบคุมที่wangใจได้ เพียงแค่กดปุ่มเทคโนโลยีของระบบ X-MODE จะควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ เกียร์ ระบบขับเคลื่อนล้อแบบสมมาตร เมราก และอุปกรณ์อื่นๆ เพื่อให้ลุยไปได้ทุกสภาพท้องถนนและภูมิประเทศที่แตกต่างกันอย่างปลอดภัย เมื่อ X-MODE ทำงาน ระบบช่วยควบคุมการลงทางลาดชันจะช่วยรักษาระดับความเร็วให้คงที่โดยอัตโนมัติขณะขับ SUBARU XV ลงทางลาดชัน



พร้อมสำหรับ การผจญภัย ให้คุณกลับมาพร้อมความทรงจำ

เตรียมอุปกรณ์ตั้งแคมป์ของคุณให้พร้อมและหยุดน้ำมัน
จักรยานเตรียมไว้เลย เพราะคุณได้ใช้ของเหล่านี้แน่ๆ

The All-New Subaru XV มาพร้อมกับพื้นที่บรรทุกอัน
กว้างขวางให้คุณสนับสนุนการสำหรับการผจญภัยไปได้ทุกที่
SUBARU XV พร้อมทุกเมืองสำหรับคุณ และไปได้ทุกที่ไม่ว่าจะเป็นการผจญภัยในเมืองใหญ่หรือทิวทัศน์ที่สวยงามสุดสัปดาห์



โซลูชันพื้นที่เก็บสัมภาระอัจฉริยะ

SUBARU XV ใหม่พร้อมรองรับอุปกรณ์ต่างๆ ตามไลฟ์สไตล์ของคุณและเพิ่มอุปกรณ์ประยุกต์สนุกสนาน การเดินทางได้ยิ่งกว่าเดิม ห้องเก็บสัมภาระที่กว้างขึ้นจนเกือบจะเป็นสี่เหลี่ยมจัตุรัส ทำให้การขนถ่ายสัมภาระและสิ่งของต่างๆ ทำได้ง่ายดายยิ่งขึ้น ภายในมีพื้นที่ระหว่างชั้มล้อที่กว้างขึ้น และเมื่อพื้นที่ไม่พอ คุณก็สามารถถอดของขึ้นใหญ่ๆ บนราวหลังคา* ที่ใช้งานง่ายได้ด้วย

* ต้องซื้อที่แยกเพิ่มถ้าต้องการบรรทุกสัมภาระบนราวหลังคา









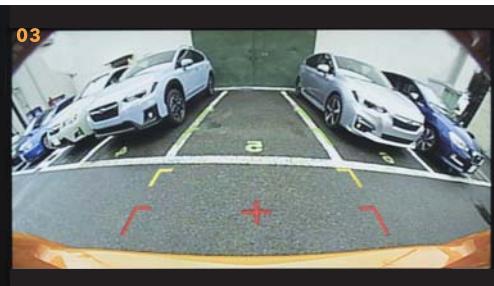
การเดินทาง เริ่มต้นจากภายใน

ทันทีที่เปิดประตู The All-New Subaru XV คุณจะสัมผัสได้ถึง การออกแบบที่โฉบเฉี่ยวแบบสปอร์ต ที่นั่งที่ออกแบบให้เหมาะสมกับสิริระ ประกอบกับพื้นที่ภายในอัน กว้างขวางและรูปลักษณ์สวยงามกว่าเดิม จะมอบประสบการณ์ ขับขี่และโดยสารที่แสนสบายให้ทั้งคุณและผู้โดยสาร แม้ใน การเดินทางระยะไกล



ทุกอย่างอยู่ใกล้ แค่ปลายนิ้ว

The All-New Subaru XV มาพร้อมกับระบบความบันเทิงอินโฟเทนเมนต์รุ่นใหม่ที่ออกแบบ
ให้มหิดลเพื่อให้คุณเชื่อมต่อตลอดเวลาทุกที่ที่ไป หน้าจอทัชสกรีนขนาด 8 นิ้วบริเวณวิทยุ
ทำให้การที่เป็นระบบนำทางและวิทยุที่ใช้งานง่ายแค่ปลายนิ้วสัมผัส ในขณะที่หน้าจอมัลติพังก์ชัน
ดีไซน์ใหม่จะแสดงข้อมูลที่สำคัญของรถ การทำงานผสานกันระหว่างหน้าจอวิทยุ หน้าจอ
มาตรวัด*2 และหน้าจอมัลติพังก์ชันจะช่วยให้คุณมั่นใจได้ถึงความสะดวกสบาย ความปลอดภัย
และความสนุกสนานที่จะได้รับเมื่ออยู่ภายในรถ SUBARU XV



01. หน้าจอมัลติพังก์ชัน*1

หน้าจอสี LCD มัลติพังก์ชันขนาด 6.3 นิ้วใหม่ซึ่งอยู่ด้านบนของแผงคอนโซลหน้าจะแสดงข้อมูลที่มีประโยชน์ในมุมมองที่เข้าใจง่าย

03. กล้องมองหลัง

การถอยหลังเข้าที่จอดแคบๆ ในเมืองจะไม่เป็นปัญหาอีกต่อไปสำหรับ The All-New Subaru XV เมื่อคุณเข้าเกียร์ถอย กล้องจะแสดงภาพส่วนหน้าจอวิทยุโดยมีเส้นนำทางเพื่อช่วยคุณในการเข้าจอด

02. หน้าจอมาตรวัด

ด้วยหน้าจอสี LCD ขนาดใหญ่ขึ้นถึง 4.2 นิ้ว เพียงเหลือบมองคุณก็จะรับทราบข้อมูลขยะขับขี่ที่เป็นประโยชน์ได้ง่ายขึ้นโดยไม่ต้องละสายตาจากถนน

04. ระบบเครื่องเสียงแบบลำโพง 6 ตัว

คุณจะรู้สึกเหมือนกำลังฟังเพลงโปรดอยู่ที่บ้านผ่านลำโพง 6 ตัวที่มีคุณภาพระดับพรีเมียม ระบบเครื่องเสียงแบบลำโพง 6 ตัวนี้มีเครื่องขยายเสียงเพิ่มอีกสองตัวที่แผงตรงกลางเพื่อการเล่นเพลงในช่วงที่กว้างขึ้น

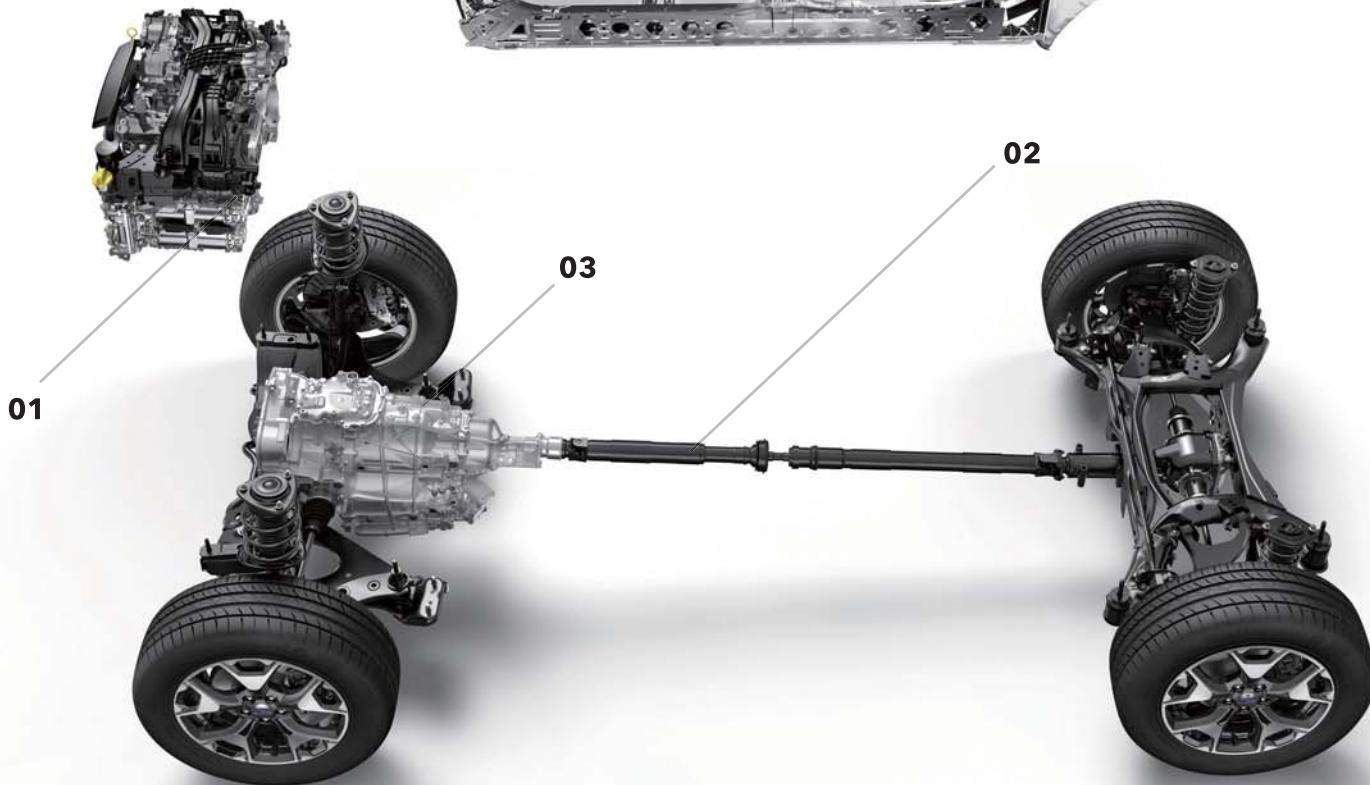
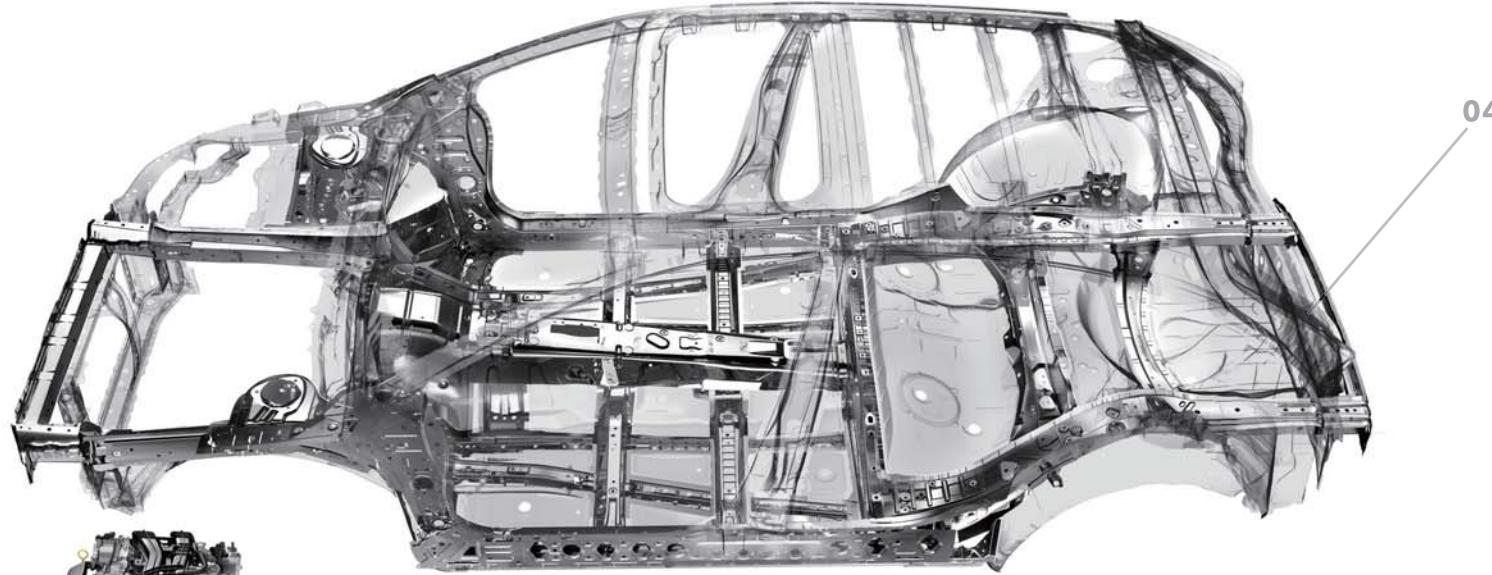
*1 มีในรุ่น 2.0i-P เท่านั้น

*2 พังก์ชันการเชื่อมต่อเมล็ดพะในรุ่นที่มีหน้าจومาตรวัด 4.2 นิ้วรวมถับพีเมียมเท่านั้น

คันขับต้องรับผิดชอบความปลอดภัยในการขับขี่และใส่ใจสิ่งรอบข้างเสมอโปรดงดใช้หน้าจอมัลติพังก์ชัน





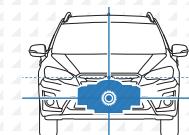


เทคโนโลยีหลัก ของซูบารุ

เทคโนโลยีหลักของซูบารุเป็นสิ่งที่ทำให้ห้องซูบารุโดดเด่นกว่าใคร และมอบประสบการณ์ขับขี่ที่คุณจะสัมผัสได้จากการรถซูบารุเท่านั้น ระบบหลักเหล่านี้ทำให้รถซูบารุยังคงรักษามาตรฐานในด้านสมรรถนะ ความสนับสนุน ความปลอดภัย และความน่าเชื่อถือ ในขณะเดียวกันก็ยังคงทำงานคำนวณสัญญาณที่จะมอบความสนุกสนานและความอุ่นใจให้แก่ผู้โดยสารทุกคน

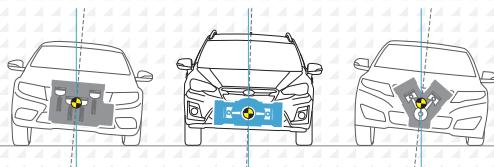
01 เครื่องยนต์ SUBARU BOXER

เครื่องยนต์ Boxer หรือเครื่องยนต์สองทางในแนวอนุ่ม เป็นการจัดวางเครื่องยนต์ที่ลูกสูบเคลื่อนที่เข้าหากันจากแน่นอนของตัวรถ ชูบารุมุ่งมั่นพัฒนาเครื่องยนต์ SUBARU BOXER มาเป็นเวลากว่า 50 ปี เนื่องจากเล็งเห็นข้อได้เปรียบที่เหนือกว่าเครื่องยนต์ประเภทอื่นๆ ซึ่งเครื่องยนต์ประเภทนี้จะให้ทั้งประสิทธิภาพด้านความทนทานและความเชื่อถือได้



เพิ่มเสียงภารภารตัว

จุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำลงประกอบกับดีไซน์แบบเรียบช่วยเพิ่มความเสถียรในแนวด้านข้างมากกว่าเครื่องยนต์ประเภทอื่นๆ



สมรรถนะแข็งแกร่ง

รูปทรงเครื่องยนต์ตื้นทำให้มีความแข็งแรงและสมดุลในตัวเอง ทำให้เกิดการสั่นสะเทือนน้อยกว่าเครื่องยนต์ประเภทอื่นๆ

02 ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ^{แบบสมมาตร (SAWD)}

SAWD แบบสมมาตรของชูบารุจะกระจายแรงให้ทุกล้อเพื่อการยึดเกาะที่ดีขึ้นบนถนนเปยกลื่น

ด้วยการวางแผนระบบสมมาตรในแนวราบ ระบบมีการออกแบบให้มีจุดศูนย์ถ่วงต่ำเพื่อความสมดุลจึงทำให้การขับขี่มั่นคงและปลอดภัยขึ้น

03 ระบบส่งกำลัง Lineartronic และระบบขับเคลื่อนสี่ล้อกระจายแรงบิดอัตโนมัติ

ระบบ Lineartronic จะปรับอัตราในช่วงเพื่อให้การเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างมุ่ง准และไม่กระตุก ซึ่งช่วยให้เครื่องยนต์ตอบสนองไว้ที่มีประสิทธิภาพที่สุดเพื่อการเร่งเครื่องที่มุ่ง准 สมรรถนะการขับขี่ที่ดี และให้การประยัดหน้ามั่นคง นอกจากนี้ยังมาพร้อมกับระบบขับเคลื่อนสี่ล้อกระจายแรงบิดอัตโนมัติของชูบารุ ซึ่งแรงบิดเริ่มต้นที่ 60% สำหรับด้านหน้าและ 40% สำหรับด้านหลังจะปรับจนถึง 50/50 เพื่อตอบสนองต่อสภาพการยึดเกาะในขณะนั้น

04 ชูบารุ โกลบอล แพลทฟอร์ม

ชูบารุ โกลบอล แพลทฟอร์ม (Subaru Global Platform (SGP)) เป็นโครงสร้างใหม่ที่จะถูกใช้ในการยนต์รุ่นใหม่ของชูบารุ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพในทุกด้านให้ดียิ่งขึ้นเพื่อสมรรถนะที่ดียิ่งกว่า และให้ความรู้สึกในการขับขี่ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะในชูบารุเท่านั้น นี่คืออนาคตของชูบารุที่จะมอบความสนุกและความเชื่อมั่นให้กับผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคน

1. ขับสนุกเร้าใจยิ่งขึ้น

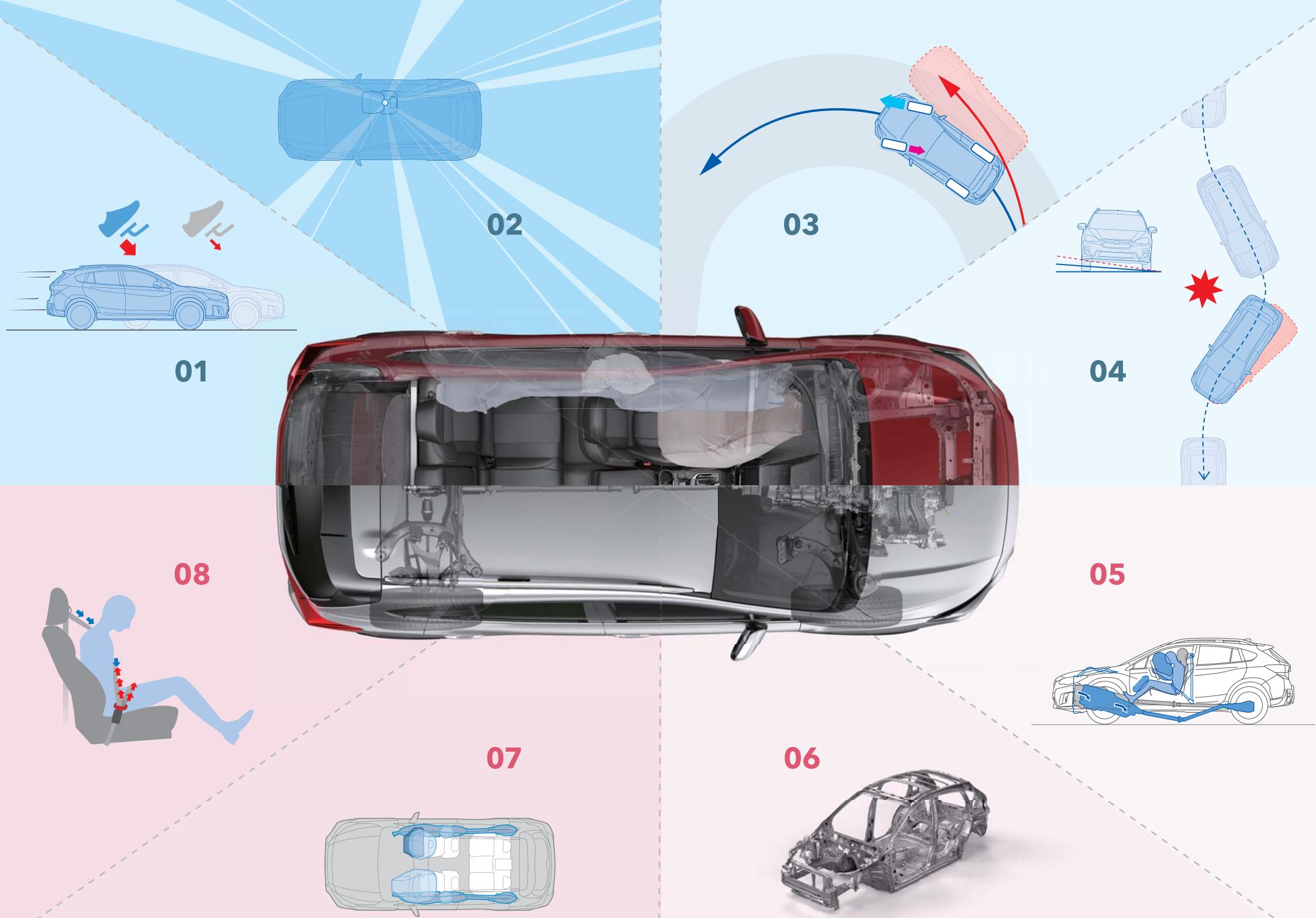
การควบคุมที่ตอบสนองได้ดียิ่งขึ้นช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้ตามต้องการและเพิ่มความสามารถในการหลบเลี่ยงอันตรายต่างๆ ได้เป็นอย่างดี จึงเป็นรถที่มีความปลอดภัยและขับขี่ได้อย่างสนุกสนาน แม้ในกรณีทางที่ยากไร้ แม้จะยกสูงเพื่อการใช้งานบนเนินประดงค์ The All-New Subaru XV ก็ยังคงเลี้ยวได้ดุ่มราวด้วยกับรถอีกด้วย

2. สะดวกสนับายนทุกการขับขี่

การพัฒนาความแข็งแกร่งของแซลซี ช่วงล่างและระบบกันสะเทือนและเหล็กกันโครงที่ถูกดูดซับแรงกระแทกจากห้องคนและพื้นผิวที่ชุรุระได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยเพิ่มความสนับายนและลดการเหนื่อยล้ำจากการขับขี่ที่ยาวนานได้

3. ห้องโดยสารกว้างขวางสะดวกสนับาย

ลดแรงสั่นสะเทือนและเสียงรบกวนที่ไม่พึงประสงค์เพื่อให้ผู้โดยสารทุกคนสามารถเพลิดเพลินไปกับการขับขี่ การพัฒนาช่วงล่างและระบบกันสะเทือนและแซลซีที่แข็งแกร่งมากขึ้น ทำให้ภายในห้องโดยสารมีความสะดวกสบายสำหรับทุกคน



01

เบรก

ระบบป้องกันเบรกล็อก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกแบบอิเล็กทรอนิกส์เพื่อปรับการแบ่งแรงดันเบรกหน้าและหลังเมื่อถัวบ์โหลด หนัก The All-New Subaru XV มีทั้งระบบเสริมแรงเบรกและระบบป้องกันคันเร่งค้าง

02

หักนิวสัย

การปรับปรุงด้านเดินเท้าให้ดีขึ้นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ขับเป็นหลัก เพื่อให้หักนิวสัยที่ดีขึ้นทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

ซูบารุ โกลบออล แพลทฟอร์ม

ความก้าวหน้าของ SGP ที่มาพร้อมความแข็งแกร่งอีกระดับของตัวถัง น้ำหนักที่เบาลงแต่แข็งแรงขึ้น แรงดันทางต่อการพลิกคว่ำที่ดีขึ้น และ การบังคับเลี้ยวตอบสนองส่งผลดีต่อระบบความปลอดภัยเหล่านี้เป็นพิเศษ

06

โครงสร้างตัวถังนิรภัยทรงวงแหวน

โครงสร้างตัวถังนิรภัยทรงวงแหวนจากแฟ่นเหล็กที่ทนแรงเค้นได้สูงซึ่งมีข้อได้เปรียบที่น่าอัศจรรย์ ไม่ว่าจะด้านหน้า ด้านข้าง ด้านหลัง หรือด้านบน โครงสร้างนี้สามารถรับแรงดันได้ดีเยี่ยม ทำให้ตัวถังคงรักษาความแข็งแกร่ง即使在发生碰撞时也能保持完整性

08

เข็มขัดนิรภัยแบบลิ้นล็อก

ในขณะที่เกิดการกระทบกระแทก ลิ้นล็อกจะล็อกไม่ให้เข็มขัดที่ตักเคลื่อนที่มากเกินไป และลดแรงกระแทกที่เกิดกับบริเวณอกช่วงล่างเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความรุนแรงของการบาดเจ็บ

03

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว Vehicle Dynamics Control System (VDC) และระบบควบคุมแรงบิดอัตโนมัติขณะเข้าโค้ง Active Torque Vectoring (ATV)

ถ้าอยู่ในสภาวะที่อาจสูญเสีย平衡การควบคุม การกระจายแรงบิดของระบบควบคุมการขับเคลื่อนสี่ล้อ กำลังเครื่องยนต์ และเบรกของแต่ละล้อจะถูกปรับเพื่อช่วยให้รถอยู่ในเส้นทางที่ไป ด้วยระบบควบคุมแรงบิดอัตโนมัติขณะเข้าโค้ง เบรกจะทำงานกับล้อด้านในเพื่อการควบคุมที่แม่นยำ ช่วยให้คุณสามารถเข้าโค้งได้ดีขึ้นเมื่อจำเป็น

04

หลักเลี้ยงอันตราย

การออกแบบให้มีจุดศูนย์ถ่วงต่ำ ระบบรองรับที่ดีขึ้น และการปรับปรุงด้านความมั่นคง ซึ่งทั้งหมดนี้ได้จากการทดสอบอย่างหนักที่เมื่อรถเสียหลัก ช่วยป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นบนท้องถนน

05

โครงสร้างปักป้องห้องโดยสาร

ด้วยการออกแบบจุดศูนย์ถ่วงต่ำของ SGP ซึ่งมีจุดตั้งไว้ต่ำกว่าที่เคยมี ทำให้เครื่องยนต์และชุดเกียร์ได้รับการออกแบบมาเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชน กระแทกเข้าไปในห้องโดยสารในกรณีที่เกิดการชน

07

ถุงลมนิรภัย SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS)*

ถุงลมนิรภัย SRS* ด้านหน้า, ถุงลมนิรภัย SRS* ด้านข้างด้านหน้า, ม่านถุงลมนิรภัย SRS* รวมถึงถุงลมนิรภัย SRS* ป้องกันเข้าเป็นอุปกรณ์มาตรฐานใน The All-New Subaru XV เพื่อปกป้องผู้โดยสารทุกคนให้ปลอดภัยขึ้นในกรณีที่เกิดการชน

* ต้องใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย

ความปลอดภัย เชิงรุก

ความปลอดภัย เชิงรับ

สีตัวถัง



สีขาว Pure White



สีบรอนซ์ Ice Silver Metallic



สีเทาดำ Dark Grey Metallic



สีดำ Crystal Black Silica



สีกากี Cool Grey Khaki*



สีน้ำเงิน Dark Blue Pearl



สีส้ม Sunshine Orange

วัสดุเบาะนั่ง

ลิ้น Charcoal Fabric



ชุดหุ้มเบาะ



วัสดุหุ้มเบาะนั่ง

* สีกากี Cool Grey khaki จะมีจ่าหน่ายหลังจากวันเปิดตัวรถ 6 เดือน สีอาจแตกต่างจากที่แสดงในแผนภูมิเล็กน้อย ขึ้นอยู่ับสถานที่จัดพิมพ์ นอกจากนี้สีและรูปแบบเบาะอาจแตกต่างกันไปตามแต่ละตลาด

อุปกรณ์ต่าง ๆ

01. ไฟหน้าปรับตามทิศทางการเลี้ยว Steering Responsive Headlights (SRH)*1

เมื่อเข้าโค้งในแนวกลางคัน ทิศทางสำเร็จของไฟหน้าจะปรับไปทางซ้ายหรือขวาตามการหมุนพวงมาลัยเพื่อให้มีทัศนวิสัยชัดเจน

02. ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย 17 นิ้ว

ล้อที่ถูกใจเนื่องจากความพร้อมความทันสมัยและน้ำหนักที่เบา สะท้อนถึงภาพลักษณ์ที่ไม่เหมือนใครและประกายชนีเข้าสอยของ The All-New Subaru XV



02



03



04



06



07



08



01

05. แป้นเหยียบแบบอะลูมิเนียม*1

แป้นเหยียบได้รับการออกแบบบรรทัดฐาน ให้ความรู้สึกนำตื้นเด่น ภายในห้องโดยสาร



05

06. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone*1

ระบบปรับอากาศที่ออกแบบใหม่จะกระจายอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่เกิดเสียงดัง มาพร้อมระบบการนำทิศทางการระบายอากาศที่ปรับปรุงใหม่เพื่อความสบายในห้องโดยสารในทุกสภาพอากาศ

07. ระบบเข้าสู่รถโดยไม่ใช้กุญแจและปุ่มスタートเครื่องยนต์ กุญแจรีโมทช่วยให้คุณเข็นรถได้อย่างสะดวกโดยไม่ต้องใช้กุญแจ และทำให้คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ด้วยการกดปุ่มเพียงสัมผัสเดียว

03. ราวหลังคา*2

ราวหลังคาของ SUBARU XV ใหม่พร้อมรองรับอุปกรณ์ต่างๆ ตามไลฟ์สไตล์ของคุณและเพิ่มอรรถประยิณ์ สนุกกับการเดินทางได้ยิ่งกว่าเดิม

04. ไฟตัดหมอกหลัง

ช่วยปรับปรุงทัศนวิสัยให้เห็นรถที่ตามมาแม้ในสภาพอากาศย่าวย ไฟตัดหมอกหลังติดตั้งอยู่ในกันชนโดยมีวัสดุหุ้ม นอกจากนี้ยังช่วยเสริมภาพลักษณ์ที่กันสมัยและทรงพลังให้แก่ The All-New Subaru XV

*1 มีในรุ่น 2.0i-P เท่านั้น

*2 ต้องซื้อที่ร้านค้าตัวอักษรที่ร่วมรายการทุกสาขาทั่วประเทศ

ข้อมูลรุ่นรถ

SUBARU XV รุ่น 2.0i

ขนาด: ยาว x กว้าง x สูง: 4465 x 1800 x 1615* มม.

เครื่องยนต์: เครื่องยนต์เบนซินลูกสูบ四周 4 สูบ DOHC 16 วาล์ว ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง

ความจุถัง: 1995 ลิตร

กำลังสูงสุด: 115 กิโลวัตต์ (156 PS) / 6,000 รอบต่อนาที

แรงบิดสูงสุด: 196 นิวตันเมตร (20.0 กิโลกรัมเมตร) / 4,000 รอบต่อนาที

เกียร์: Lineartronic ระบบควบคุมการขับเคลื่อนล้อเดียว



สีขาว Pure White



SUBARU XV รุ่น 2.0i-P

ขนาด: ยาว x กว้าง x สูง: 4465 x 1800 x 1615* มม.

เครื่องยนต์: เครื่องยนต์เบนซินหกสูบเทอร์โบ DOHC 16 วาล์ว ระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง
ความจุถัง: 1995 ซีซี

กำลังสูงสุด: 115 กิโลวัตต์ (156 PS) / 6,000 รอบต่อนาที

แรงบิดสูงสุด: 196 นิวตันเมตร (20.0 กิโลกรัมเมตร) / 4,000 รอบต่อนาที

เกียร์: Lineartronic ระบบควบคุมการขับเคลื่อนสี่ล้อ



สีส้ม Sunshine Orange



* มีร้าวหลังคา

อุปกรณ์แต่งรถ

ถึงแม้ว่า SUBARU XV จะติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมอยู่แล้ว คุณก็สามารถเลือกใช้อุปกรณ์แต่งรถของซูบารุชิ่งตอบโจทย์รูปแบบการใช้ชีวิตและสไตล์ของคุณได้อย่างสมมูลนั้นแน่น ไม่ว่าจะเพิ่มความสวยงาม สนับสนุน เสริมฟังก์ชันการใช้งาน หรือตกแต่ง SUBARU XV ตามสไตล์ของคุณ เรา มีอุปกรณ์แต่งรถที่ออกแบบมาให้ชิ้นเดียวแต่คุณภาพเหมือนกับรถซูบารุของคุณ

ปรับแต่งรถให้สะท้อน ความเป็นตัวคุณ



01. ปีกกระวางหน้า (สีดำ/สีส้ม)
02. คิ้วประตู
03. แผ่นกันรอยกันชนหลัง (สเตตันเลส)
04. แผ่นกันโคลน (หน้า/หลัง)
05. หัวเกียร์ STI CVT

เชื่อมต่อกับ ชูบารุออนไลน์



โอมเพจ

เยี่ยมชมโอมเพจหลักเพื่อศึกษาข้อมูล
และข่าวทั้งหมดที่เกี่ยวกับชูบารุและ
yanayen ของเรา

subaru.asia/th



YouTube

ติดตามช่องของเรางานเพื่อดูวิดีโอล่าสุด
และร่วมพูดคุยกันกับชูบารุ

youtube.com/ILOVESUBARU

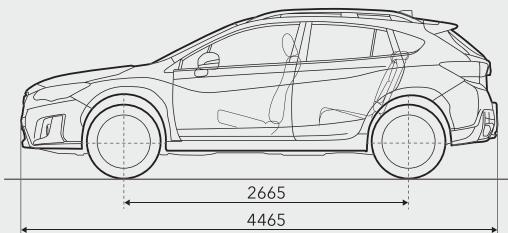
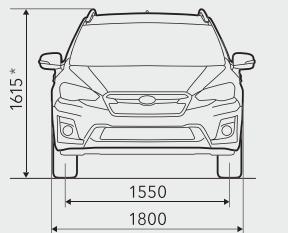


Facebook

ติดต่อกับชุมชนชูบารุที่เต็มไปด้วย
ความหลากหลายได้ตลอดเวลา
พร้อมฟังข่าวล่าสุดก่อนใครโดยตรง

facebook.com/ILOVESUBARU

ขนาด



* รุ่นที่ไม่มีร้าวหลังคา มีความสูง 1595 มม.

วัดขนาดตามมาตรฐานการวัดของ บริษัท SUBARU CORPORATION

บริษัท SUBARU CORPORATION ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง
คุณสมบัติและอุปกรณ์โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า บริษัทมี
สิทธิ์เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของคุณสมบัติ อุปกรณ์ สี และรุ่นอุปกรณ์
แต่งรถตามความเหมาะสมกับสภาวะและข้อกำหนดในแต่ละประเทศ
โปรดสอบถามศูนย์บริการชูบารุเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลง
ต่างๆ เพื่อความเหมาะสมกับประเทศของคุณ

อุปกรณ์ ตัวเลือก หรือแพ็คเกจบางอย่างอาจไม่มีจำหน่าย
สำหรับบางรุ่นในบางภูมิภาค โปรดดูความพร้อมจำหน่าย
ในแต่ละประเทศ โปรดสอบถามศูนย์จำหน่ายชูบารุของ
คุณเพื่อรับรายละเอียดเพิ่มเติม



SUBARU